

PORT DE PLAISANCE DE SANARY-SUR-MER**REDEVANCES ANNUELLES PLAISANCIERS TRADITION ET PATRIMOINE POUR 2023**

(en € TTC - TVA = 20 %)

Approuvé par le Conseil Portuaire du 5 décembre 2022 et soumis au Conseil municipal du 7 décembre 2022

| Cat | Longueur Hors Tout | | Largeur Max | Redevance € TTC |
|-----|--------------------|-------|-------------|--------------------|
| A | 0,00 | 4,99 | 2,00 | 1 486 € |
| B | 5,00 | 5,49 | 2,15 | |
| C | 5,50 | 5,99 | 2,30 | |
| D | 6,00 | 6,49 | 2,45 | 1 884 € |
| E | 6,50 | 6,99 | 2,60 | 2 140 € |
| F | 7,00 | 7,49 | 2,70 | 2 377 € |
| G | 7,50 | 7,99 | 2,80 | 2 605 € |
| H | 8,00 | 8,49 | 2,95 | 2 884 € |
| I | 8,50 | 8,99 | 3,10 | 3 190 € |
| J | 9,00 | 9,49 | 3,25 | 3 500 € |
| K | 9,50 | 9,99 | 3,40 | 3 858 € |
| L | 10,00 | 10,49 | 3,55 | 4 216 € |
| M | 10,50 | 10,99 | 3,70 | 4 587 € |
| N | 11,00 | 11,49 | 3,85 | 4 985 € |
| O | 11,50 | 11,99 | 4,00 | 5 390 € |
| P | 12,00 | 12,99 | 4,30 | 6 039 € |
| Q | 13,00 | 13,99 | 4,60 | 6 964 € |
| R1 | 14,00 | 14,99 | 4,80 | 7 874 € |
| R2 | 15,00 | 15,99 | 5,00 | 8 749 € |
| S | 16,00 | 17,99 | 5,20 | 9 948 € |
| T1 | 18,00 | 19,99 | 5,50 | 11 623 € |
| T2 | 20,00 | 21,99 | 5,80 | 13 538 € |
| T3 | 22,00 | 23,99 | 6,10 | 15 586 € |
| T4 | 24,00 | 25,99 | 6,50 | 17 890 € |
| U | 26,00 | 29,99 | 7,00 | 21 430 € |

Les multicoques acquittent les redevances de leur catégorie de longueur hors tout multipliées par 1,5.

Tout navire de tradition accédant à la catégorie « Bateau d'Intérêt Patrimonial » peut prétendre à un abattement de **100 €** sur le tarif en vigueur. L'abattement est crédité sur l'année N+1 suivant l'année de parution de la décision au journal officiel. Le propriétaire d'un bateau classé « Bateau d'Intérêt Patrimonial » doit présenter en novembre de l'année (N) la décision parue au journal officiel ainsi que l'original du diplôme associé, en cours de validation. Les bateaux déclarés **monuments historiques** s'acquittent d'une redevance forfaitaire annuelle de **998,00 € TTC**.

Pour toute situation d'occupation sans droit ni titre, le plaisancier se voit appliquer le tarif journalier de la catégorie du navire en cause, majoré de 50 % jusqu'à la date de départ dudit navire.